

In de laatste rechte lijn naar de stembusslag van 8 oktober laat 'De Morgen' de Antwerpse en Gentse lijsttrekkers dromen van hun ideale stad. Geen beloften waar de kiezer hen op afreken, maar een utopische toekomstvisie waar het kostenplaatje, de bevoegdheden of de andere partijen voor één keer niet meespelen. **Vandaag: Vera Dua, Groen!-lijsttrekker in Gent.**

kies kort

De extreem rechtse partij **Front National** kreeg in Wallonië lijstnummer 1 toegewezen voor de komende verkiezingen. In Brussel is het begeerde nummer toebedeeld aan de PS. De onschuldige hand van twee jonge Brusselaars trok het nummer 3 voor Groen!, 4 voor VLD-Vivant, 5 voor het Vlaams Belang, 7 voor CD&V, 10 voor Spirit en 13 voor N-VA.



FOTO BELGA

Vlaams minister van Binnenlands Bestuur Marino Keulen (VLD) heeft waarnemend burgemeester van **Overpelt** Gerard Bloemen (CD&V) bij ministerieel besluit benoemd tot burgemeester van Overpelt. Bloemen volgt Karel Pinxten (VLD) op. Ondanks de benoeming aan de vooravond van de verkiezingen zit een burgemeesterbonus voor Bloemen er toch in. Al sinds maart is Bloemen waarnemend burgemeester.

In **Schildre** komt er geen kartel tussen Vlaams Belang en Vlott. Vlott-lid Rose-Marie Hofkens heeft genoeg kandidaten gevonden, maar Marijke Dillen van Vlaams Belang vindt dat ze er te laat mee op de proppen komt. De lijst van Vlaams Belang is al helemaal ingevuld. Daarom wil VB-lijsttrekker Marijke Dillen geen kartel meer vormen. Dat zou immers betekenen dat enkele VB-kandidaten plaats moeten ruimen voor Vlott-kandidaten.

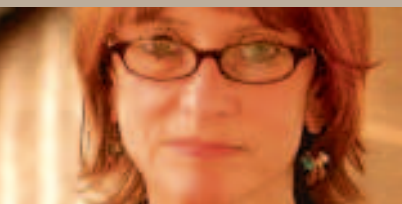


FOTO JIMMY KETS

Sandy Evrard van Mesen is de **populairste burgemeester** van Vlaanderen. Bijna tachtig procent van Vlaanderens kleinste stadje vindt dat de man zijn werk goed doet, zo leert ons een peiling van *Het Nieuwsblad*. Ingrid Pira (Groen!) van Morsel is de minst populaire, samen met Patrick Janssens (sp.a, Antwerpen) en Bart Somers (VLD, Mechelen).

In **Bergen** richt oud-PS'er Alain Hubert een nieuwe partij op. Hubert was kandidaat-lijsttrekker voor de PS, maar moest de duimen leggen voor PS-voorzitter Elio Di Rupo. De partij van Hubert heet REA (Renouveau, Espoir et Action) en zal deelnemen aan de gemeente- en provincieraadsverkiezingen. REA mikt in Bergen op twee zetels in de gemeenteraad.



FOTO FILIP CLAUS

Niemand zal na 8 oktober nog kunnen beweren dat Kris Peeters geen kiezers heeft. In 2004 werd hij vanuit het niets Vlaams minister voor CD&V. Het kwam hem vooral intern op gemor te staan, want de toenmalige Unizo-voorzitter had nog nooit op een verkiezingslijst gestaan. Nu neemt hij er twee voor zijn rekening. Peeters duwt zowel de provinciale lijst van CD&V in het district Mechelen als de gemeentelijke lijst in zijn woonplaats **Puurs**.

Droom van een stad Deel 1

'Gent moet een solidaire en groene stad zijn'

'Ook ik heb mijn stad zien veranderen.' Je zal Groen!-lijsttrekker Vera Dua niet horen ontkennen dat paars goed werk geleverd heeft in Gent, maar er is nog ruimte voor dromen. 'Voor de niet-Gentenaar is Gent de gezelligste stad van Vlaanderen. Dat moet zo blijven. Maar nu is het de beurt aan de Gentenaar zelf.'

DOOR GORIK VAN HOLEN EN TINE PEETERS

"We hebben een periode van zeer geslaagde city marketing achter de rug", vindt Dua. "De binnenstad is verfraaid, er is werk gemaakt van grote evenementen. Dat is mooi, maar Gent moet ook een stad op maat van haar buurten blijven. Daarom is het tijd om in de omliggende wijken de eerste bouwstenen te leggen. In de hele negentiende-eeuwse gordel wachten ons enorme uitdagingen, van het Rabot over de Brugse Poort tot Ledeborg en de Muide."

Als Vera Dua mag dromen, dan droomt ze - wie zal het verbazen - van een groene stad. "Maar groen staat niet alleen voor groen. Groen staat voor leefbaarheid, voor de toekomst. Gent moet een gezellige stad worden om in te wonen. En een solidaire stad. Want Gent blijft een heel duale stad, met veel werkloosheid en bouwvallige woningen."

Bomen en bossen

En toch komt het echte groen op de eerste plaats. "De eerste verzuchting van jongeren is dat er te weinig groen en te weinig speelruimte is in de stad. Als gezinnen de stad de rug toekeren, is het net daarom. Elke buurt zou op zijn manier een beetje groener moeten. Het miljoenenkwartier is groen, dat klopt, maar niet iedereen woont in het miljoenenkwartier. In Ledeborg staat maar één boom. Maar het gaat om meer dan bomen alleen. In sommige buurten moet je echt zoeken om een plekje te vinden waar de kleine gasten wat kunnen ravotten. Daarnaast moeten er meer parken komen. Aan de Oude Dokken, het oude havengebied aan de Dampoort, heb je een heel terrein dat nog ontwikkeld kan worden. Daar willen wij een 'park aan het water' van maken. En op een derde niveau heeft Gent dringend nood aan stadsbossen. Ik heb destijds als minister een stuk grond gekocht, maar de stad wilde daar per se een wetenschapspark. Totaal overbodig, want zelfs de universiteit is geen vragende partij."

Op het vlak van luchtvervuiling kan Gent beter doen, vindt Dua. "De Europese norm voor fijn stof is dit jaar al bijna zeventig keer overschreden. Dat is dubbel zoveel als toegelaten. De boosdoener is het verkeer. De stadskern is wel verkeersvrij, maar dat is een klein eilandje. Voor het overige is de mobiliteit in Gent erop gericht de verkeersstromen naar de parkeerterreinen in die binnenstad te brengen. De mooie straten die daarnaartoe leiden, gaan letterlijk kapot. Eigenlijk zou je voor meer parkeerterreinen aan de rand van de stad moeten zorgen."

"Als ik boodschappen doe in Gent, denk ik er nog niet aan om met de auto te gaan. Maar voor mensen die verder van het centrum wonen, moet je dan wel zorgen dat het openbaar vervoer een bruikbaar alternatief is. Je kunt de mensen niet vragen om alles te voet te doen. Vervang de trolleys door trams, die hebben een veel grotere capaciteit. Trek de tram door naar Zelzate, naar Mariakerke, naar Lochristi en naar Meulestede. Het is heel simpel: elke Gentenaar moet op 250 meter van zijn deur een halte hebben, die in de dichtbebouwde zones om de acht minu-

ten wordt bediend en iets verder van het centrum om de twaalf minuten.

"Als de verbindingen vanuit de rand beter worden, hoeft de Gentenaar ook niet in de auto te stappen om in het Sint-Pietersstation de trein te nemen. Het stadsbestuur wil daar een groot parkeerterrein aanleggen, maar dan moedig je mensen aan om de auto te nemen. Er mag een parkeerterrein komen, maar als dat zo groot is dat er ook een nieuwe verbindingsweg met de R4 nodig is, dwars door een woonwijk en tegen de zin van de buurtbewoners, dan ben je op een te grote schaal bezig bent."

Het is simpel: elke Gentenaar moet op 250 meter van zijn deur een halte hebben, die in de dichtbebouwde zones om de acht minuten wordt bediend en iets verder van het centrum om de twaalf minuten

"Het hele project rond het station bewijst dat we naar een nieuw concept van stadsontwikkeling moeten. Nu krijgen de projectontwikkelaars vrij spel, terwijl je eigenlijk naar het draagvlak in de buurt moet kijken. Daarom moeten de geplande woontorens veel lager blijven en de parking kleiner."

"Je moet met de mensen rond de tafel gaan zitten en je samen met hen afvragen wat er in de buurt moet gebeuren. Dat is iets heel anders dan tijdens een hoorzitting gaan uitleggen wat je van plan bent met hun wijk. Dat is een formule van de vorige eeuw. Wij pleiten voor wijkbudgetten, waar de buurt naar eigen goeddunken iets mee kan doen. Dan verplicht je de buurtbewoners zich te organiseren. Uiteraard is dat niet vanzelfsprekend, maar we moeten dat durven uitproberen. Alleen zo neem je de mensen echt au sérieux."

Witte fabriek

"Er zijn in Gent meer slechte huizen dan in Antwerpen. Minstens 24.000 woningen moeten echt dringend aangepakt worden. Men spreekt er al dertig jaar over, maar ondertussen worden die woningen nog altijd verhuurd tegen gigantische prijzen. Ik heb eerder al gepleit voor een woonurgentielfonds met 200 miljoen euro voor Gent. Alle partijen zouden die eis moeten ondersteunen. Dat is veel belangrijker dan een nieuw architecturaal monument of een grote bibliotheek. "Jongeren worden door de hoge huurprijs-



FOTO JONAS LAMPENS

Groen! in Gent pleit voor wijkbudgetten, die de buurt mag besteden zoals ze wil.

zen gedwongen zo snel mogelijk te kopen, en dan storten ze zich in levenslange afbetalingen, terwijl de huizen zo slecht zijn dat je nog jaren moet verbouwen voor je er iets van kunt maken. Via huursubsidies kun je de druk op de markt al voor een stuk wegnemen. En ondersteun eigenaars bij renovaties."

"Gent heeft gelukkig weinig samenlevingsproblemen. De Turkse gemeenschap is bijna perfect geïntegreerd. En de stad heeft op gevaarlijke momenten op tijd ingegrepen door de juiste personen aan te spreken. Maar we zullen wel iets moeten doen voor de echte nieuwkomers. De Oost-Europeanen, de politieke vluchtelingen, de mensen zonder papieren... Gent moet een solidaire stad zijn, voor de eigen mensen maar ook voor zij die hier om een of andere reden stranden. Geef die mensen een plek. Maar dat blijft natuurlijk moeilijk zolang je federaal met een paarse regering zit die een onmenselijk vluchtelingenbeleid voert."

"Gent is wel de stad met het hoogste aantal leefloners. Er zijn vele banen voor hogeschoolden, terwijl de meeste werklozen laaggeschoold en allochtoon zijn. De stad moet individuele bedrijven via een soort duurzaamheidscharters aanmoedigen om die mensen in dienst te nemen. Sidmar is nog altijd een witte fabriek. Schandalig,

want daar werken 5.000 mensen. Iedereen uit de kanaalzone werkt bij Sidmar, behalve de mensen uit de volksbuurten van Gent."

"Uit een onderzoek dat we bij de grote bedrijven in de kanaalzone hebben gedaan, blijkt dat mensen die geen auto hebben daar eigenlijk niet kunnen gaan werken. Als ze als uitzendkracht werken, lukt het nog. Maar als ze willen doorstromen naar een vaste job moeten ze een auto hebben. Ik spreek regelmatig met mensen die een baan vonden maar geen auto hebben en zich ook niet kunnen veroorloven zolang ze stempelen. De vervoersproblematiek moet dus dringend aangepakt worden. Een tram naar Zelzate zou geen overbodige luxe zijn, maar ook kleinere ingrepen kunnen helpen."

"Voor de niet-Gentenaar is Gent de gezelligste stad van Vlaanderen. Dat moet zo blijven. Maar als je in een van de vergeten wijken woont, je hebt geen job en je wordt gediscrimineerd, dan is het minder gezellig. Nu is het de Gentenaar die voorop moet staan. De toeristen zullen wel blijven komen."

Maandag: deel 2 Philip Heylen over Antwerpen