

INTERVIEW. Vera Dua: „Veel goesting in Gentse sjerp“

Groen!-voorzitter Vera Dua wil in Gent meebesturen

Groen!-voorzitter Vera Dua zet hoog in voor de verkiezingscampagne in haar thuisstad Gent. „Wij zijn de enige garantie op een progressief beleid. En ja, ik ben kandidaat-burgemeester.“

IEDEREEN kent Gent als een plezierige, gezellige lichtstad. Er is de afgelopen jaren ook heel wat veranderd in positieve zin, kijk maar hoe bijvoorbeeld de waterlopen een nieuwe functie gekregen hebben. Maar men heeft erg veel investeringen en een stevige stadsmarketingcampagne nodig gehad om dat succesverhaal te schrijven. En ondertussen is er nog altijd dat andere, minder bekende gezicht van Gent.

„Het is nog altijd de armste stad van Vlaanderen, met verhoudingsgewijs het hoogste aantal leefloners. De kwaliteit van de huizen is er het slechtste van Vlaanderen. Men heeft geïnvesteerd in de oude stadskern, die nu aantrekkelijk is voor toeristen. Het is aan de volgende beleidsploeg om dat andere gezicht van Gent aan te pakken, en niet alleen te zorgen voor de bezoekers van de binnenstad.“



foto 1/2

Vera Dua: „Gent is gezellig maar is ook nog altijd de armste stad van Vlaanderen, met verhoudingsgewijs het hoogste aantal leefloners.“

© An Nelissen

Dossier

Gemeenteraadsverkiezingen 2006

Bekijk de pagina uit de krant

En in die nieuwe beleidsploeg moet Groen! een rol spelen?

Absoluut, wij zijn er om de progressieve koers van de stadsbesturen te bewaken, zowel in Antwerpen als in Gent. De groenen in het bestuur kunnen voorkomen dat iedereen afglijdt naar het centrum.

Bestuursdeelname in de grote steden kan pas na een goed verkiezingsresultaat. Vooral in Antwerpen ziet het er niet echt goed uit.

Het spreekt voor zich dat we moeten scoren. In Gent wil ik zeker beter doen dan bij de vorige gemeenteraadsverkiezingen (9,1 procent, red.), nationaal hopen we op hetzelfde aantal mandatarissen. Het wordt afwachten. In 2000 zat onze partij in de Vlaamse en federale regering, nu overal in de oppositie.

En met slechts enkele gemeenteraadsleden in Antwerpen of Gent stappen jullie niet in de meerderheid?

Het is nog veel te vroeg om daar nu al iets over te zeggen. Het gaat erom dat we, in tijden van verrechtsing, mee willen besturen om de progressieve koers te bewaken. En natuurlijk is dat makkelijker met meer gekozenen. Maar de opdracht is te maken dat we in het bestuur zitten. De campagne loopt goed, iedereen wil erin vliegen. De strijdbaarheid en het enthousiasme zijn zeker zo groot als in 2004, toen we echt met onze rug tegen de muur stonden. Iedereen voelt dat we opnieuw op een keerpunt staan, deze keer voor lokaal progressief bestuur. Zeker in Gent is het deze keer het goede moment, maar ook in Antwerpen kreeg ik heel wat positieve reacties.

In Antwerpen kreeg Groen! het signaal dat het uit de coalitie getrapt wordt als het niet meer nodig is, in Gent gaf de SP.A al te kennen dat ze liever niet met de groenen in zee gaan.

Dat de liberalen in Gent zeggen dat ze liever met de CD&V in zee gaan, begrijp ik. Ze zitten tot nader order nog altijd aan de rechterzijde. Maar dat SP.A zo naar ons uithaalt, in plaats van te werken aan progressieve besturen, is heel jammer. Kijk naar onze noorderburen. Daar besturen de groenen en socialisten tal van steden samen, waaronder Amsterdam. Progressieve besturen zijn een antwoord op samenlevingsproblemen in de stad.

We hebben een duidelijk, haalbaar project voor Gent. Er zijn in zes jaar maar een paar honderd nieuwe sociale woningen gekomen. De zes komende jaren moeten er 3.000 bijkomen. Er moet veel meer sociale stadsvernieuwing komen en we moeten durven te experimenteren met wonen. Zodat jonge mensen aan 'friends-wonen' kunnen doen, of kangoerowonen.

Wie is volgens u de beste opvolger voor burgemeester Frank Beke (SP.A) in Gent?

De kiezer moet daarover beslissen. Maar ook een groene burgemeester kan het progressieve beleid uittekenen.

U hebt zelf ambities?

Ik heb goesting, dat is zeker (lacht). Het zal de kiezer zijn die bepaalt wie de grootste is.

Maar u bent kandidaat-burgemeester?

Absoluut. Wij gaan voor een hoge score en willen inhoudelijk wegen.

En als u schepen wordt, laat u de partijleiding dan aan een nieuwe generatie?

Ik blijf in ieder geval geen voorzitter als ik schepen word.

In Gent hebben SP.A en VLD openlijk een voorakkoord. Dat stoort u niet?

Ik heb er geen probleem mee dat men op voorhand zegt met wie men liever bestuurt. Bij ons is de eerste partner SP.A/Spirit, dat is vanzelfsprekend. Maar het systeem van de getekende voorakkoorden, dat is een brug te ver. Dan respecteert men de keuze van de kiezer niet meer. De partij die wint, moet kunnen meepraten. Maar gelukkig voor ons worden op de avond van de verkiezingen veel voorakkoorden gescheurd (*lacht*) .

Beke, die afscheid neemt van de politiek, lijkt plots ook gepromoveerd tot een soort halfgod, een fantastische burgemeester?

Een mooi einde hé (*lacht*) . Als iemand weggaat, zijn positieve woorden altijd goed. Maar met een aantal van zijn politieke beslissing hebben we het wel degelijk moeilijk gehad.

Het bouwproject in de Gentse stationsbuurt?

Het stadsbestuur gaat op een hele conservatieve manier om met mobiliteit. 'Meer parkeerplaats rond het station zodat mensen hun auto kwijt kunnen en de trein nemen', is de filosofie. Wij opteren voor een moderne visie, zoals in Berlijn, waarbij al het openbaar vervoer gecentraliseerd wordt rond het station. Het is niet de bedoeling het gebruik van auto's te promoten en zo nog meer fijn stof de lucht in te jagen. Dat de SP.A dat argument zomaar wegwuift, vind ik echt vreemd. In Gent, een zwarte zone, sterven per jaar 300 mensen vervroegd door dat fijn stof. Een nieuwe weg dwars door de stationsbuurt trekken, dat is echt geen goed idee.

Het huidige stadsbestuur plant ook een nieuw groot appartementencomplex aan het Houtdok in de wijk Muide. Er is veel meer behoefte aan stukjes groen in de armere delen van de stad. Wij pleiten voor de aanleg van een stadspark. Ofwel gaan de megalomane stadsprojecten door, ofwel kunnen we dat nog keren.

Jullie groene burgemeester in Mortsel, Ingrid Pira, scoort erg slecht met haar beleid en flatert in de media. Een gevaar voor jullie campagne?

Groen! is de partij van langetermijnoplossingen. Dus moeten we vaak moeilijke beslissingen nemen, die voorgangers van andere partijen decennialang hebben laten aanslepen. Ingrid Pira heeft radicaal gekozen voor verkeersveiligheid. Natuurlijk begrijp ik dat mensen niet graag vijf minuten langer in de file staan. Maar als je weet dat daardoor geen verkeersslachtoffers meer vallen, is het dat toch waard? Fietsers werden daar geregeld gewoon aangereden hé. Het is nu de uitdaging om die moeilijke boodschap zo goed mogelijk over te brengen.

Groen! staat voor 100 procent achter de moedige keuzes die Pira heeft durven maken. De omliggende gemeenten zullen trouwens de komende jaren inzien dat ze gelijkaardige beslissingen moeten nemen.