

## **Welles-nietes over snelheid**

### **GENTSE POLITIERECHTER EN BIVV ONEENS OVER ROL IN ONGEVALLLEN**

Van onze redacteur

Tom Ysebaert

14/12/2004

BRUSSEL - Niet snelheid is de hoofdoorzaak van verkeersongevallen, maar wel het menselijk falen. Die controversiële stelling neemt de Gentse politierechter Dirk Verstuyft in. Het Belgisch Instituut voor de Verkeersveiligheid is het niet eens met hem: een op de drie ongevallen heeft rechtstreeks te maken met overdreven snelheid.

SNELHEID is niet de hoofdoorzaak van verkeersongevallen, zegt de Gentse politierechter Dirk Verstuyft in een interview met het magazine van de automobilistenvereniging Touring dat donderdag verschijnt. „Snelheid kan wel medeoorzaak zijn, en de schade zal groter zijn naarmate de snelheid hoger ligt”, stelt Verstuyft, die zich baseert op een studie van pv's. Een groot aantal aanrijdingen wordt volgens hem veroorzaakt door menselijk falen: onoplettendheid, te weinig stuurvaardigheid (vooral bij jongeren) en een gebrekkige kennis van het verkeersreglement.

De politierechter denkt dat het beter is de kwaliteit van de rijopleiding op te krikken dan per se de snelheid te willen terugdringen. Hij is ook niet mals voor de zwakke weggebruiker. „Die is door zijn gedrag volledig of minstens gedeeltelijk aansprakelijk.” Hij ziet ze het verkeersreglement aan hun laars lappen. „Als dat niet gecontroleerd wordt, wordt het verkeersreglement uitgehold”, aldus Verstuyft.

Het is niet de eerste keer dat Verstuyft zich met die visie laat opmerken. Onlangs zei hij nog tegenstander te zijn van een doorgedreven zone 30-beleid in Gent dat volgens hem het aantal ongevallen niet zou doen dalen. De rechter kreeg het land over zich heen met zijn vonnis van december 2002 over het ongeval op de Gentse Gasmeterlaan waarbij twee meisjes omkwamen. Hij veroordeelde de doodrijder, die veel te hard reed, maar legde een deel van de schuld bij de twee kinderen omdat ze zonder te kijken de straat waren opgelopen.

Het Belgisch Instituut voor de Verkeersveiligheid (BIVV) is het grondig oneens met de stelling van Verstuyft. Volgens woordvoerder Werner De Dobbeleer tonen alle wetenschappelijke studies aan dat overdreven en onaangepaste snelheid een rol speelt in een derde van de ongevallen. Het is als factor groter dan alle andere, ook rijden onder invloed.

De Dobbeleer haalt nog andere cijfers aan: 1 km per uur sneller rijden betekent 5 procent meer kans op een ongeval met ernstig of dodelijk letsel. Een voetganger heeft 5 procent kans om een botsing te overleven met een auto die 30 per uur rijdt. Bij 50 km per uur is zijn overlevingskans nog maar de helft.

Dat snelheid niet als dusdanig uit de statistieken is af te leiden, heeft volgens De Dobbeleer een banale reden: het staat niet op het lijstje factoren van de ongevallenformulieren. Staan daar wel op: controle over het stuur verliezen, van de baan afwijken. „Dingen die met snelheid te maken hebben”, aldus De Dobbeleer, „ook al kan onoplettendheid meespelen.”

Dat zwakke weggebruikers behalve rechten ook plichten hebben, beaamt De Dobbeleer. „Maar ze lopen meer gevaar dan dat ze er veroorzaken. Gemotoriseerde voertuigen verhogen door hun massa en hun snelheid het risico. Vandaar dat de straatcode stelt dat automobilisten die voetgangers of fietsers bemerken steeds voorzichtig moeten zijn.”

Copyright | De Standaard Online 2004