





OVERZICHT PRESENTATIE

- PARTNERS IN HET PROJECT : *WIE DOET WAT IN HET PROJECT?*
- SITUERING VAN DE WERKZAAMHEDEN
- OMSCHRIJVING VAN HET PROJECT
 - Bestaande toestand
 - Uitgangspunten
 - Resultierend ontwerp : *HOE ZIET DE NIEUWE LAAN ERUIT?*
- UITGANGSVOORWAARDEN TIJDENS DE WERKEN
- FASERING der WERKEN – 7 FASEN
- PROJECT in CIJFERS
- KOSTENPLAATJE - PARTICIPATIE
- CONCLUSIE : BESTAANDE TOESTAND vs. NIEUWE TOESTAND



WIE DOET WAT?

PARTNERS IN HET PROJECT

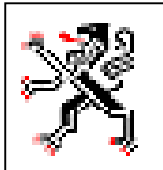
AANBESTEDENDE OVERHEID



HET OPDRACHTGEVEND BESTUUR

VVM De Lijn is hier de grootste investeerder in het project.

MEDEFINANCIERS



DE VLAAMSE OVERHEID

AWV Oost-Vlaanderen is eigenaar en beheerder van de weg en de Koning Albertbrug en is hier een belangrijke investeerder.



STAD GENT



WIE DOET WAT?

ONTWERPER en STUDIEBUREAU



HET STUDIEBUREAU

Groep S.W.K. N.V. verzorgt het ontwerp, de studie en de algemene leiding van dit project.

In het kader van de overeenkomst VVM De Lijn / SWK



SITUERING VAN DE WERKZAAMHEDEN

De werkzaamheden zullen plaatsvinden op :

- de **Koning Albertlaan**
- de **Groot-Brittanniëlaan**
- de verbinding **G.-Brittannië – Martelaarslaan**
- de **Albertbrug**
- en de **kruispunten** op deze lanen

De werken worden begrensd door de

Martelaars / Godshuizenlaan en

het **St.-Pietersstation**, en de **gevellijnen** van de **dwarsstraten**





BESTAANDE TOESTAND

GEBREKEN en TE VERBETEREN PUNTEN

- **Weinig gebruikscomfort** :
 - wegdek in slechte toestand
 - trambaan met middenberm in zeer slechte staat
 - smalle voetgangerszones
 - onoverzichtelijke situatie t.h.v. kruispunten en in het bijzonder t.h.v. de aansluiting van de Gr.-Britanniëlaan met de Martelaarslaan / Godshuizenlaan
- **Verkeersonveilige situaties** :
 - smalle fietsbaan langsheen rijweg
 - rijbaan (2x2 rijstroken) bevordert de hoge snelheid
 - gevaarlijke en weinig overzichtelijke oversteekplaatsen en kruispunten
 - verkeersonveilige situatie voor voetgangers en fietsers t.h.v. de aansluiting met de Godshuizenlaan en de Martelaarslaan
- Verouderde toestand Koning **Albertbrug**
- Ontbreken van **begroeiing**

BASISUITGANGSPUNTEN

Uitgangspunt (VVM De Lijn) : realiseren van een centrale tram-busbaan.



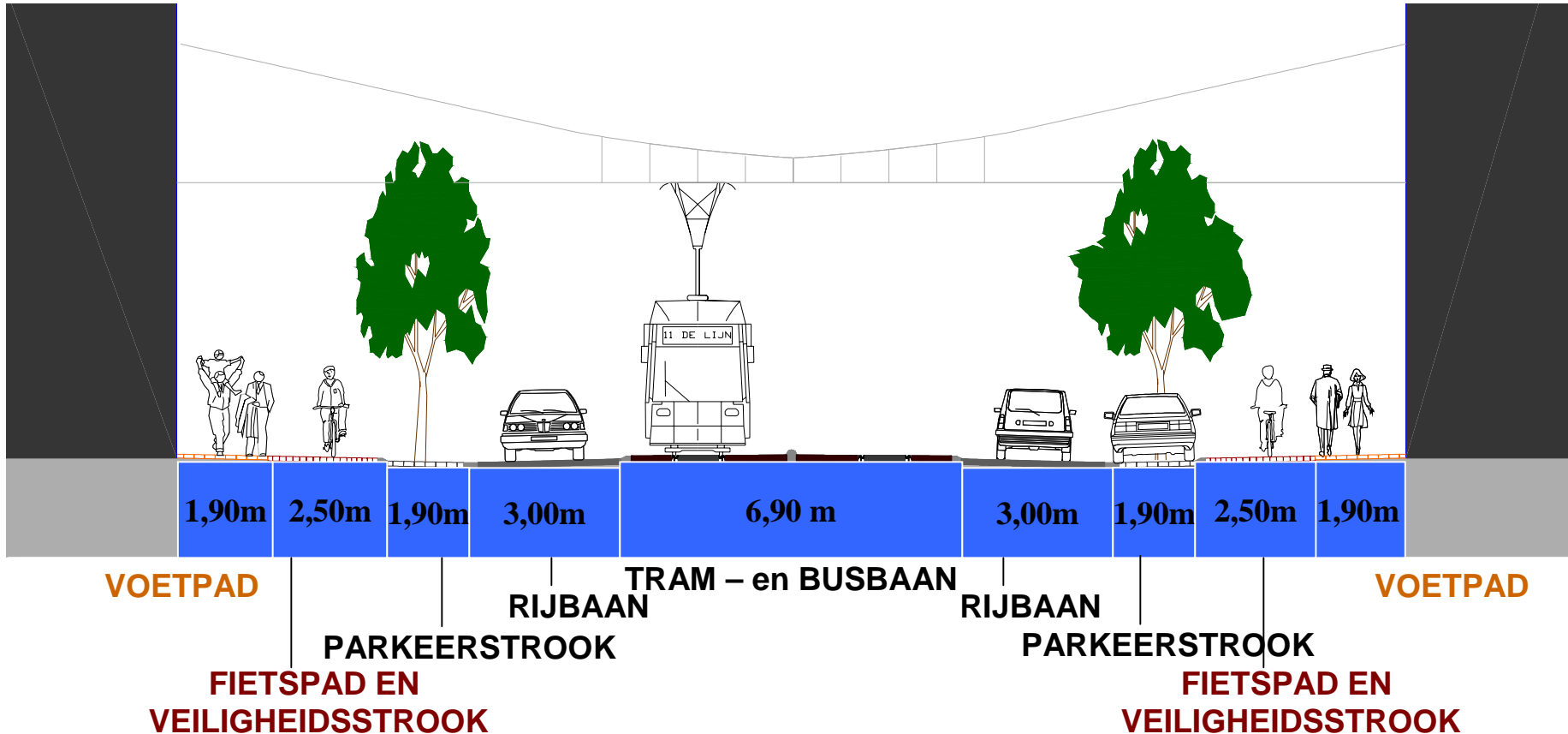
Resultierend : **herinrichting** Koning Albertlaan en Groot-Brittanniëlaan + renovatie Koning Albertbrug

Met aandacht voor :

- Wooncomfort : geluidsdempende maatregelen op de trambaan
- Snelheidsremmende maatregelen.
(van 2x2 rijstroken naar 2x1 rijstroken en asverschuivingen)
- Verkeersveiligheid en gebruikscomfort
Bijzondere aandacht oversteekplaatsen / perrons
Fietspaden met veiligheidsstrook
- Parkeerplaatsen langsheen tracé + ter hoogte van pleintjes
Eedverbondkaai - Gordunakaai;
- Groen = laanbeplanting;



HOE ZAL DE NIEUWE LAAN ERUIT ZIEN ?



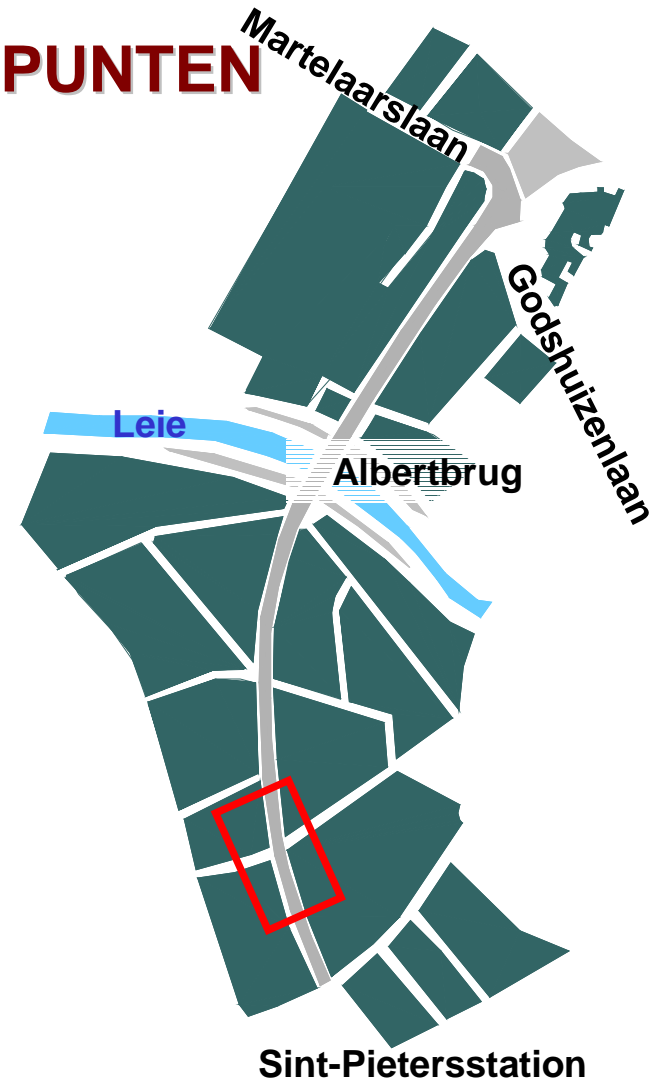
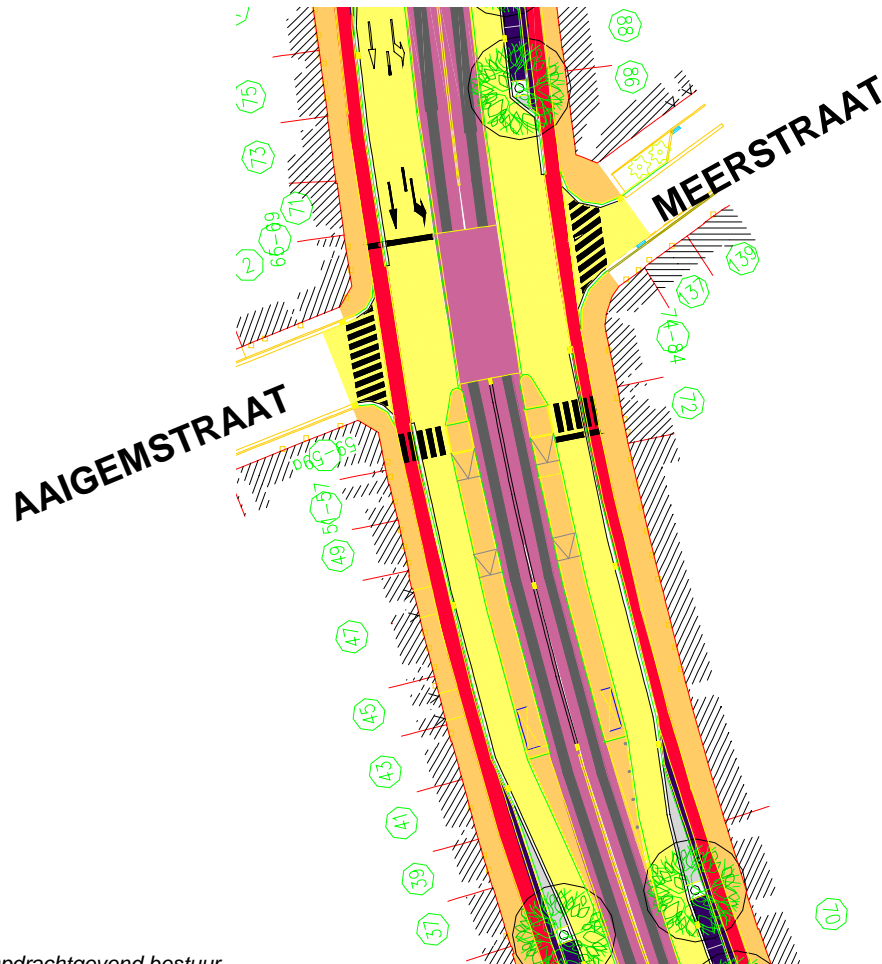
TYPE DWARSPROFIEL





TYPE GRONDPLAN t.h.v. KRUISPUNTEN

Halte en perrons, oversteek

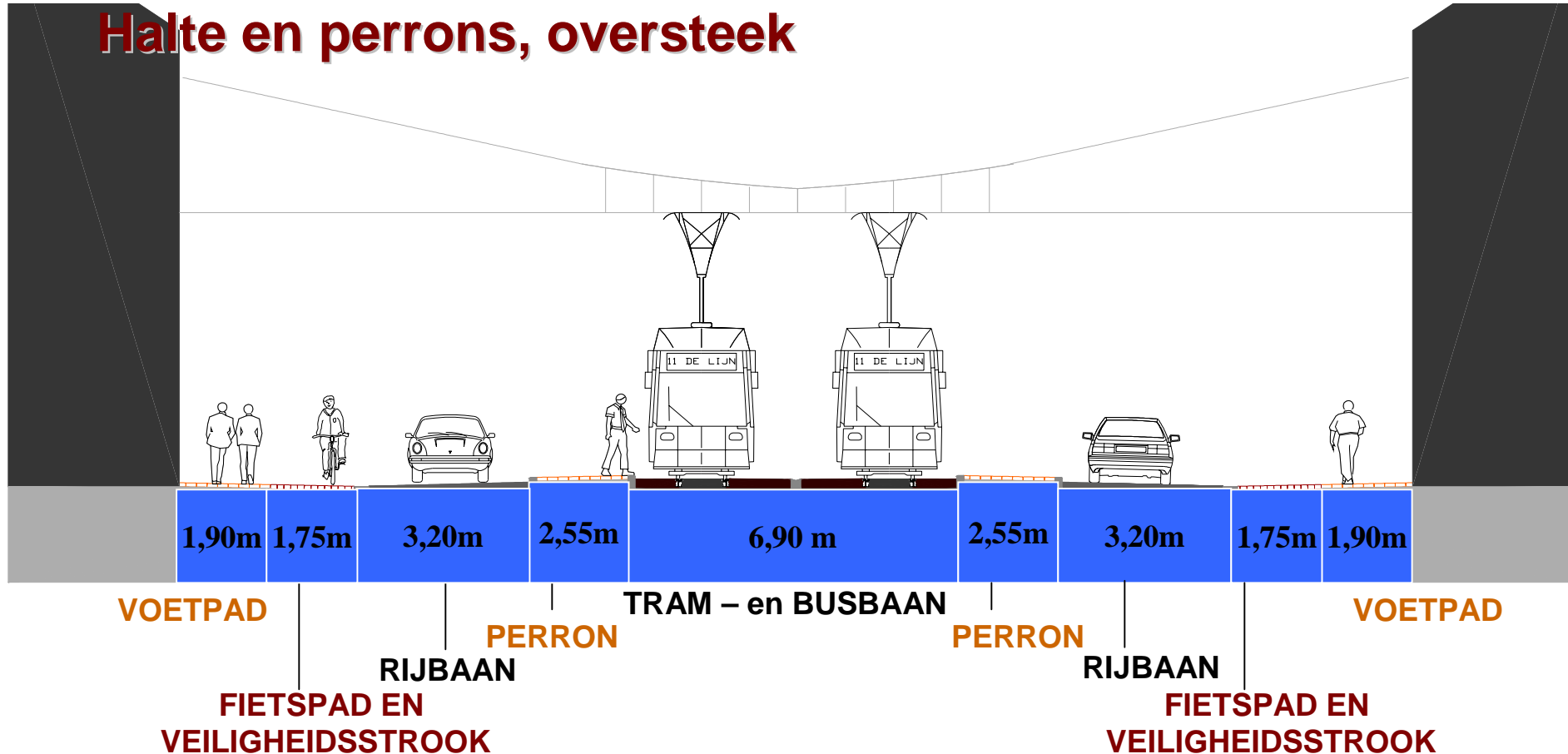




ONTWERP

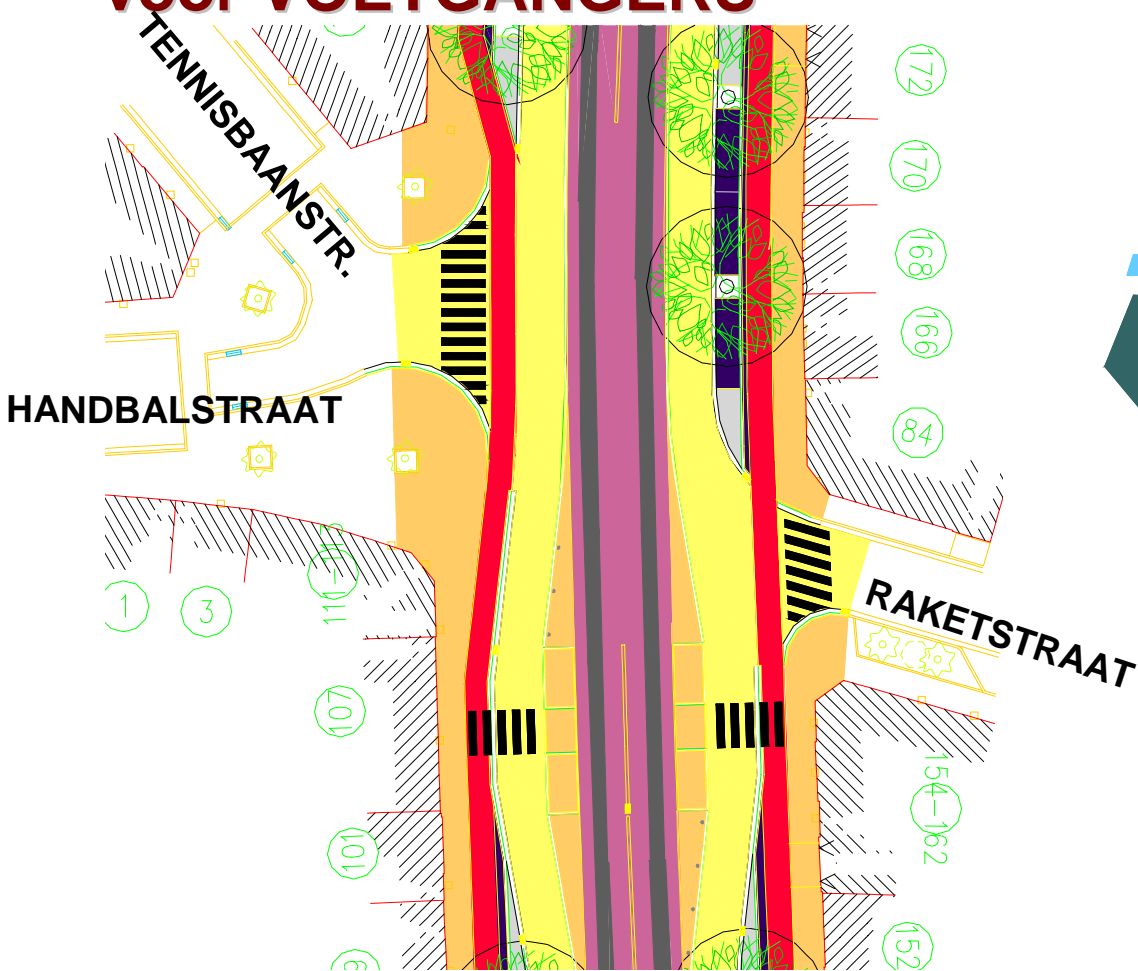
TYPE DWARSPROFIEL t.h.v. KRUISPUNTEN

Halte en perrons, oversteek





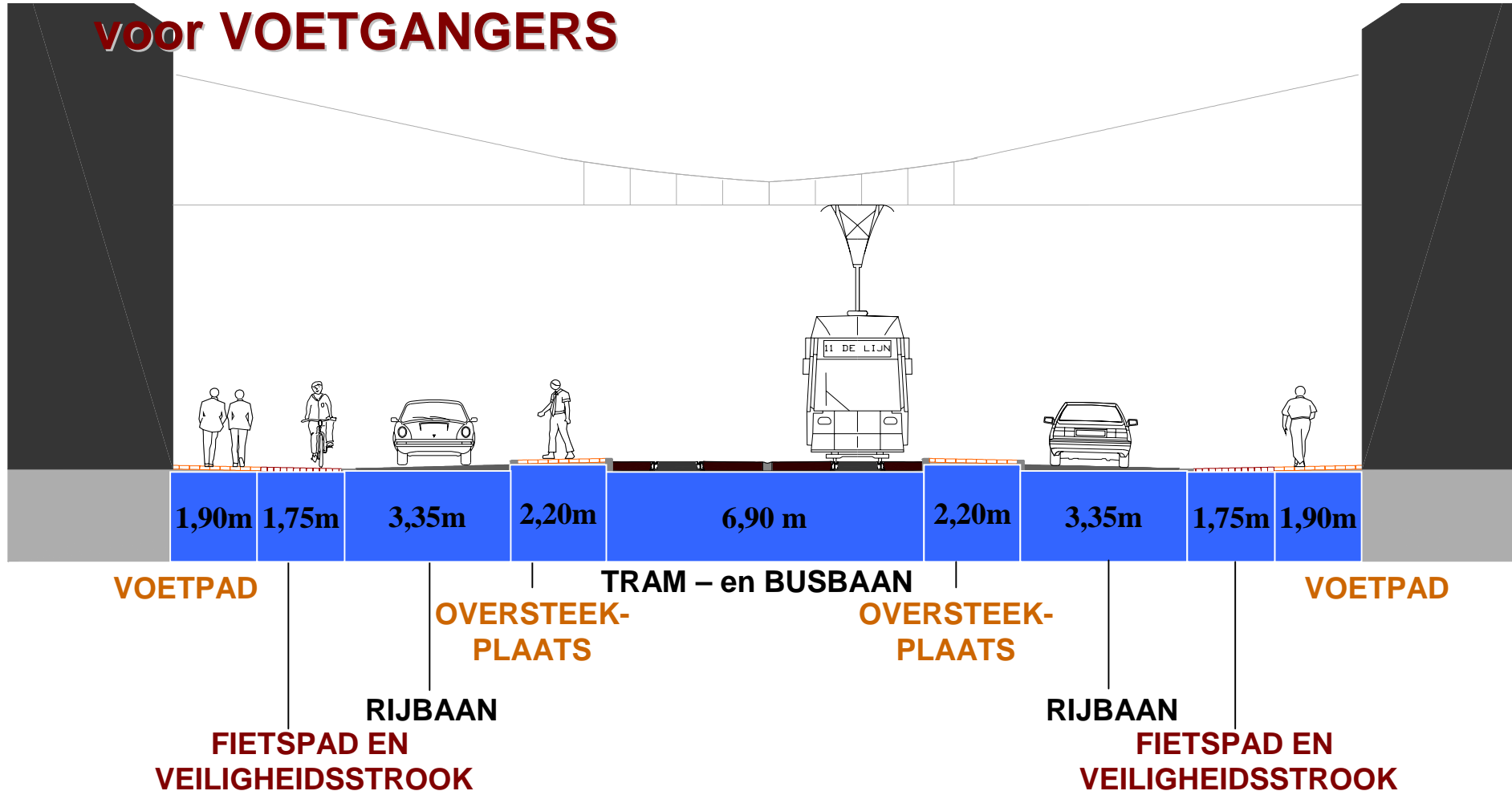
TYPE GRONDPLAN t.h.v. OVERSTEKEN voor VOETGANGERS





ONTWERP

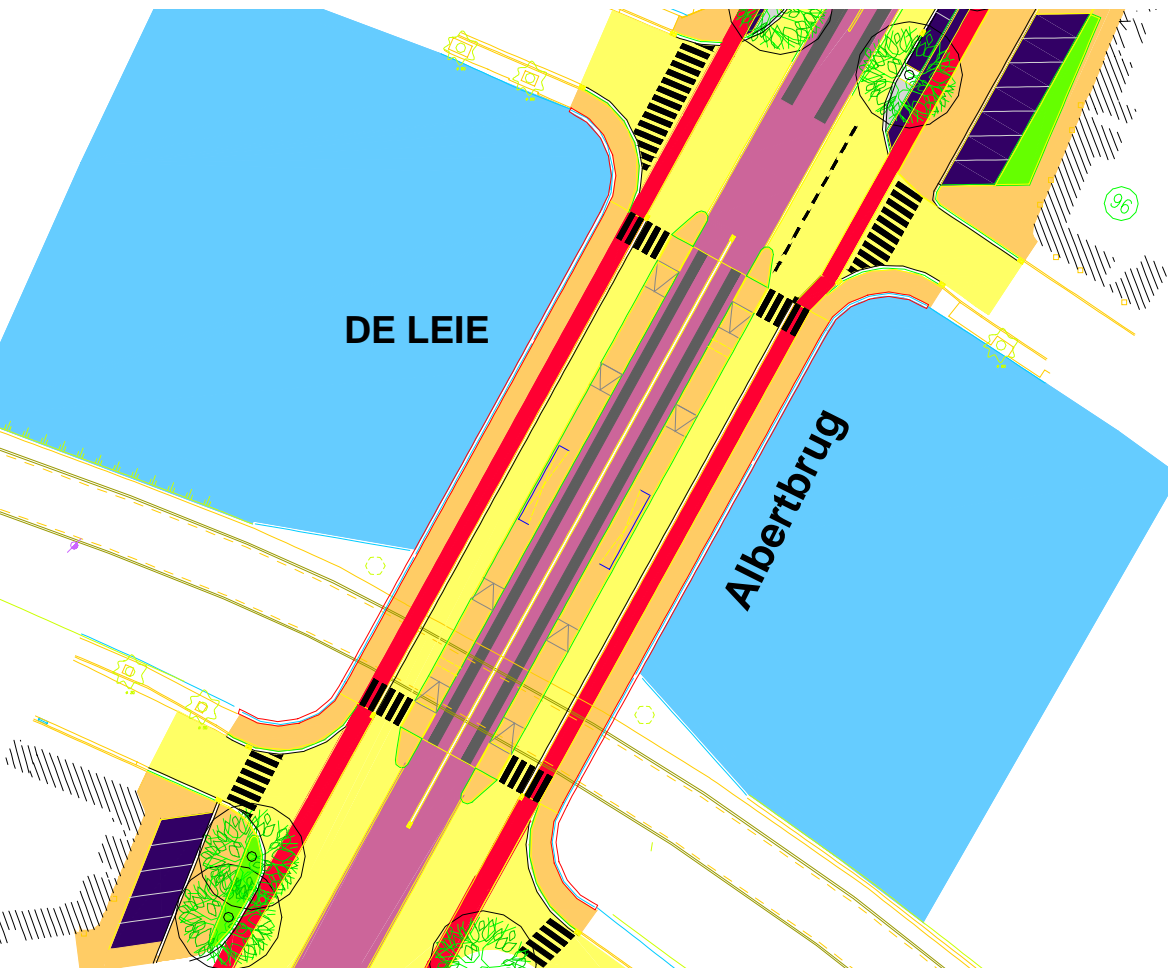
TYPE DWARSPROFIEL t.h.v. OVERSTEKEN voor VOETGANGERS





ONTWERP

TYPE GRONDPLAN K. ALBERTBRUG

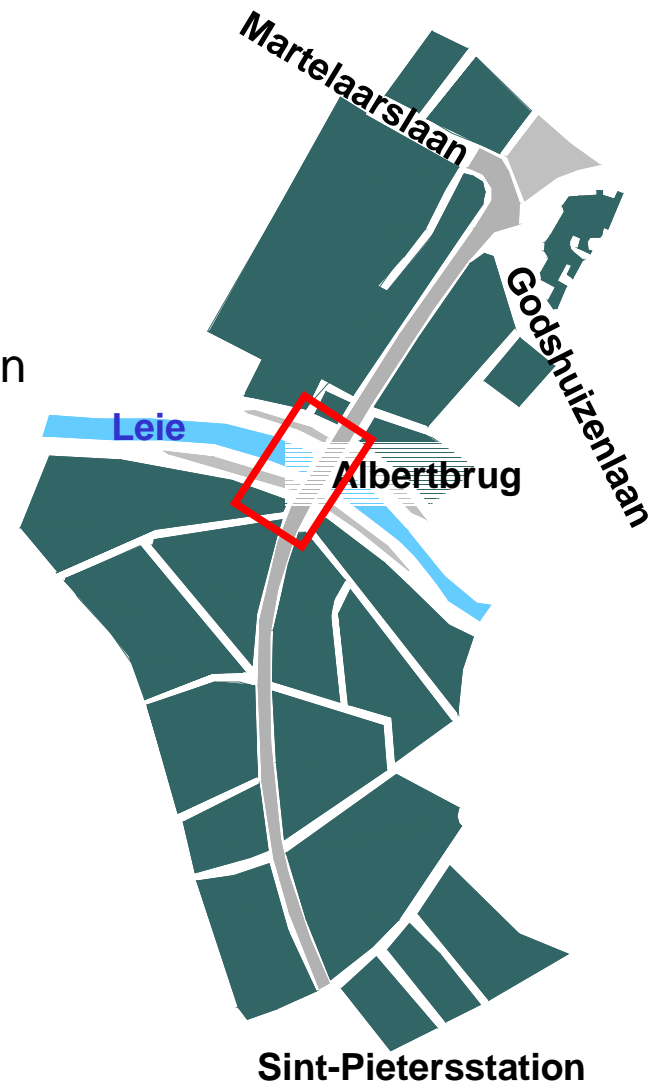




KONING ALBERTBRUG

AANPASSINGSWERKEN

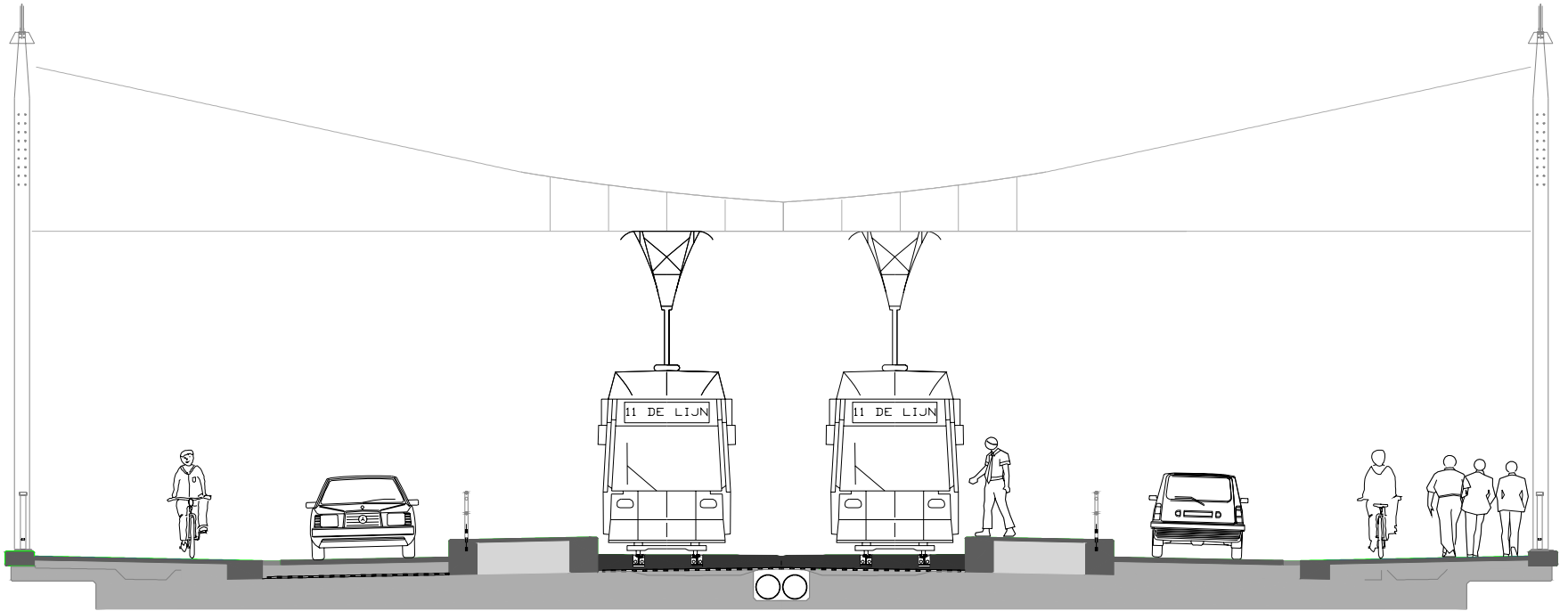
- Verstevigingswerken
 - herstelling beton
 - versteviging met koolstofvezelplaten
 - injecteren van scheuren
- Nieuwe waterdichte rok
- Nieuwe brugdekvoegen
- Nieuwe leuningen
- Nieuw dwarsprofiel met :
 - tram-busbaan
 - haltes
 - wegdek
 - fiets- en voetpaden





ONTWERP

TYPE DWARSPROFIEL K. ALBERTBRUG



2,16m	1,75m	3,20m	2,55m	6,50 m	2,55m	3,20m	1,75m	2,16m
-------	-------	-------	-------	--------	-------	-------	-------	-------

FIETSPAD
VOETPAD

RIJBAAN

PERRON

TRAM –en BUSBAAN

PERRON

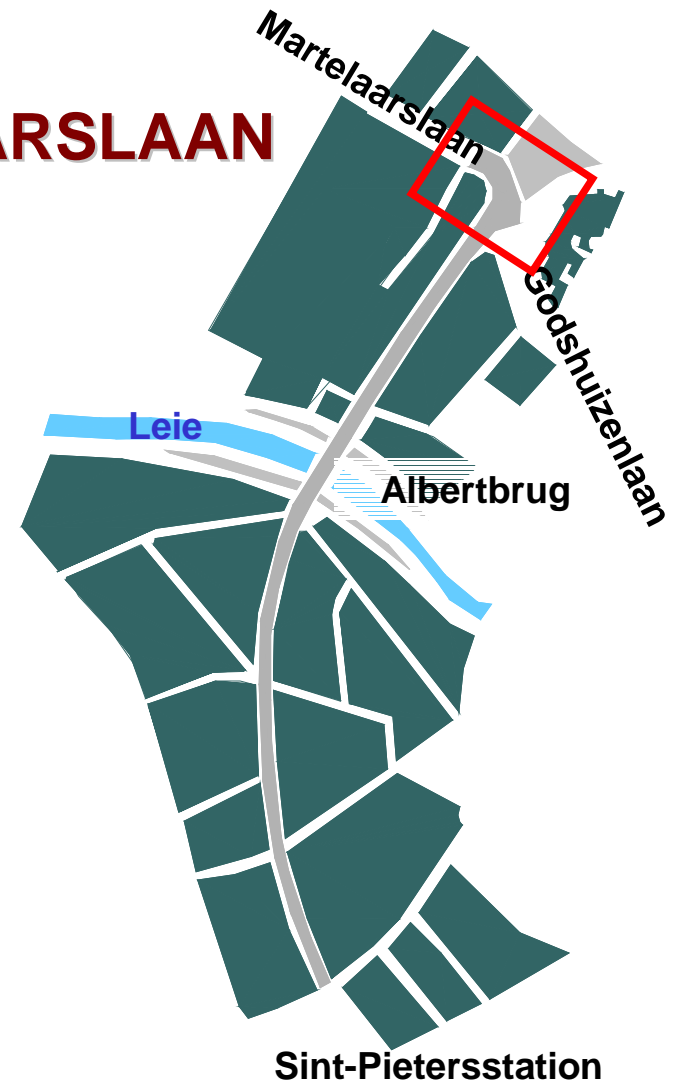
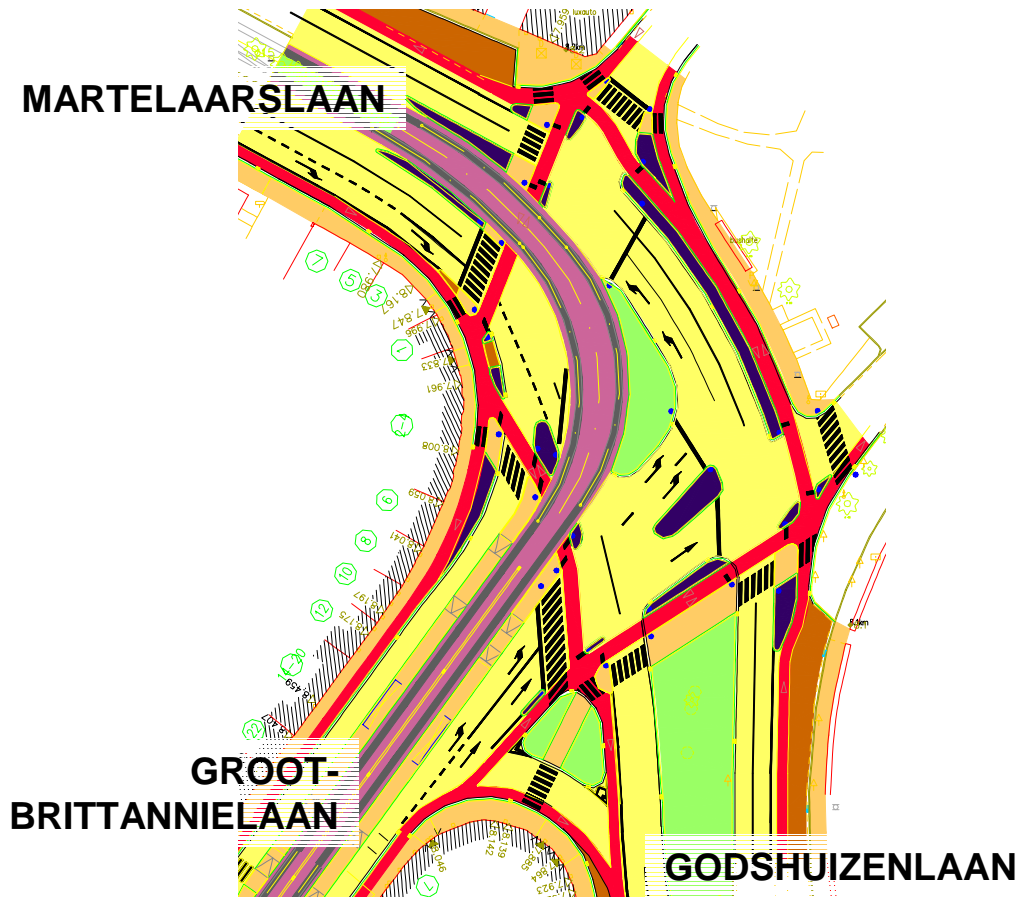
RIJBAAN

FIETSPAD
VOETPAD



ONTWERP

TYPE GRONDPLAN AANSLUITING MET MARTELAARSLAAN



AANSLUITING MET MARTELAARSLAAN

MEERWAARDEN HERINRICHTING

- Bevordering van de overzichtelijkheid van het kruispunt
- Veiligere en betere herinrichting t.b.v. de fietsers en voetgangers – veiligere oversteekplaatsen
- Herpositionering van de haltes : van de Martelaarslaan naar de Groot-Britanniëlaan





UITGANGSVOORWAARDEN t.b.v. de WERKEN

Maatregelen tijdens de werkzaamheden

- autoverkeer minstens in 1 richting toelaten tijdens de werken
- tramverkeer in beide richtingen tijdens de werken, plaatselijk op enkel spoor – aanleg met prefabelementen wordt onderzocht
- minimale hinder voor de buurtbewoners d.m.v. fasering
- de panden blijven bereikbaar d.m.v. voorlopige verhardingen

FASERING DER WERKEN

Opdeling van de werkzaamheden in 7 fasen

- 1 Brug – richting station Gent Sint-Pieters
- 2 Brug – richting ring (R40)
- 3 Koning Albertlaan – richting station Gent Sint-Pieters
- 4 Koning Albertlaan – richting ring (R40)
- 5 Groot-Brittanniëlaan – richting station Gent Sint-Pieters
- 6 Groot-Brittanniëlaan – richting ring (R40)
- 7 Aansluiting met de Martelaarslaan

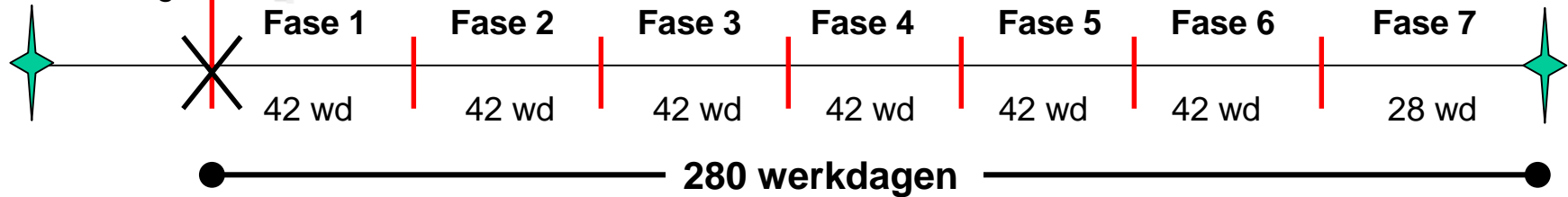
FASERING DER WERKEN

4 oktober 2004 :

Aanvang der werken

Einde der werken

14 dec. 2003 :
aanbesteding



- totaal aantal werkdagen : 280
- door middel van de strikte fasering zal de hinder tot een minimum beperkt worden zowel in omvang als in tijd



PROJECT IN CIJFERS

PROJECT IN CIJFERS

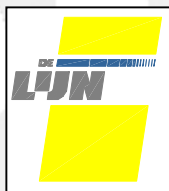
Lengte project : 1,1 km

Gemiddelde breedte : 26 m

Lengte brug : 75 m

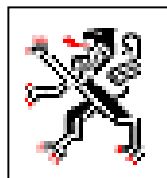


PARTICIPATIE - KOSTENPLAATJE



2.660.000 €

- aanleg tram-busbaan
- verstevigingswerken
brug Koning Albertbrug
- bovenleidingen



1.725.000 €

- wegenaanleg
- afwerkings -en renovatiewerken
Koning Albertbrug



650.000 €

- aanleggen aansluitende wegenis
- aanleggen voetpaden

Ontwatering : pro memorie

Totaalbedrag : ± 5.000.000 €

MEERWAARDE NIEUWE AANLEG

NIEUWE TOESTAND

- **Verhoogd gebruikscomfort** : - verbrede voetpaden
- gerenoveerd wegdek
- **Bevorderde verkeersveiligheid** :
 - aparte tram-en busbaan
 - door kleur geaccentueerde fietspaden
 - veiligheidsstrook tussen fietspaden en parkeerhavens
 - versmalling en asverschuiving van de rijstroken
 - grotere perrons voor tram en bus met oversteekplaatsen
- **Renovatie** van de Koning **Albertbrug**
- Doorgedreven verfraaiing van de laan d.m.v. **bomenrijen en beplantingen**